

Abanto-Zierbenako Udala

IRAGARKIA

Ezinezkoa izan da beren-beregi jakinaraztea Bilboko Administrazioarekiko Auzien 2. Epaitegian bideratutako eta Manuel Villanueva Lópezek eta Soraya López de Ipiñak sustatutako 552/08 prozedura arruntari buruzko deia honako hauei:

- José Miguel Pereda García jaunari eta María Begoña Landeta Abascal andreari.
- María Esperanza Eduarda Castañeda Valbuena andreari.

Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/1992 Legearen 59 eta 61 artikuluetan xedatutakoa betetzeko, eta interesdunari jakinarazteko, honako iragarki hau jendaurrean jarriko da:

Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautu duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 49.1 artikuluan xedatutakoaren arabera, interesdunak diren aldetik, bederatzi eguneko epea emango zaie, aurretik aipatutako autoetan azaldu eta agertzeko.

Abanto-Zierbenan, 2008ko irailaren 17an.—Alkatea, Manu Tejada Lambarri

(II-6967)

Gernika-Lumoko Udala

Udalbatza Osoak 2008ko maiatzaren 28an izandako Osoko Bilkuran, besteak beste, hurrengo erabakia hartu zuen:

HIRIBILDUKO HERRI BIDE JAKIN BATZUETAN IBILGAILUEN ESTACIONAMENDUA MUGATZEKO ETA ANTOLATZEKO KONTROLERAKO HERRI ZERBITZUA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA BATERATUA

1. artikulua

Ordenantza honen xedea 3.500 kilora arteko era eta kategoria guztietako ibilgailuen estacionamenduaren antolamenduaren herri zerbitzugintza arautzea da, hala zerbitzu partikularrekoak nola publikoak, ordenantza honi lotuta dauden herri bideetako toki eta aldeetan.

Estacionamendua arautzeko zerbitzu honen helburua Hiribilduaren aldeetan estacionatzeko dagoen eskaintza eta eskariaren arteko oreka handiagoa lortzea da eta, ondore horretarako, mugaketa, kontrol eta inbertsio jarduketak egingo dira, beti ere adierazi den helburu hori lortzeko eta baldin eta Udalaren eskura badaude, hala zuzenean nola zerbitzu hori egiteko kontraten laguntzaren bidez.

2. artikulua

Araueketa berezi honek atzemango dituen aldeak eta sektoreak, kaleen izenak ordenantza honi egin zaion eranskinean azaltzen dira, era egokian seinalizatuko dira seinale bertikal eta horizontalen bidez.

Erregulazio ezberdina duten lau sektore ezartzen dira. Ordenantza honen I Eranskinean zehazten dira:

SEKTORE GORRIA

Errotazio handiko sektore honetan, ibilgailu guztiek, TAO txartela izanda zein ez izanda, ezarritako prezio publikoa ordaindu beharko dute.

Gehienez bi orduz egon ahal izango dira aparkatuta.

Allende Salazar, San Juan eta Pedro Elejalde kaleetan aurreordainketa sistema jarriko da, hogeita hamar minutuetako tartetarako ordaindutako eta kontsumitu gabekoa itzultzeko aukera egon dadin.

Ayuntamiento de Abanto y Ciérvana

ANUNCIO

No habiéndose podido practicar de forma expresa la notificación correspondiente al emplazamiento relativo al procedimiento: Ordinario 552/2008, seguido en el Juzgado de lo Contencioso-Administrativo número 2 de Bilbao, promovido por Manuel Villanueva López y Soraya López de Ipiña, a:

- Don José Miguel Pereda García y María Begoña Landeta Abascal.
- Doña María Esperanza Eduarda Castañeda Valbuena

En cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 59 y 61 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y a modo de notificación al interesado, se hace público el siguiente anuncio:

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 49.1 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso Administrativa, como parte interesada se les concede un plazo de nueve días para poder comparecer y personarse en los autos anteriormente mencionados.

En Abanto y Ciérvana, a 17 de septiembre de 2008.—El Alcalde, Manu Tejada Lambarri

(II-6967)

Ayuntamiento de Gernika-Lumo

El Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria de fecha 28 de mayo de 2008, adoptó, entre otros, el siguiente acuerdo:

TEXTO REFUNDIDO DE LA ORDENANZA REGULADORA DEL SERVICIO PÚBLICO DE CONTROL DE LIMITACIÓN Y ORDENACIÓN DEL ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS EN DETERMINADAS VÍAS PÚBLICAS DE LA VILLA

Artículo 1

Es objeto de esta Ordenanza la regulación de la prestación del Servicio Público de Ordenación del Estacionamiento de vehículos de toda clase o categoría de hasta 3.500 kg. destinado al servicio particular o público, en lugares o zonas de la vía pública sujetos a esta Ordenanza.

Este servicio de regulación de estacionamiento tiene por objetivo la consecución de un mayor equilibrio entre la oferta y la demanda de estacionamiento en distintas zonas de la Villa y para ello se desarrolla con actuaciones de limitación, control e inversión, destinadas a la consecución de dicho objetivo, que puedan realizarse por el Ayuntamiento, bien directamente o con el auxilio de contratadas destinadas a dicho servicio.

Artículo 2

Las zonas y sectores de esta especial regulación, cuya determinación por calles figura al anexo de esta Ordenanza, serán adecuadamente señalizadas, tanto vertical como horizontalmente.

Se establecen cuatro sectores con distinta regulación, cuya delimitación concreta figura en el Anexo I de esta Ordenanza:

SECTOR ROJO

En este sector de gran rotación, todos los vehículos, tengan o no tarjeta OTA, están sujetos, en todo momento al pago del precio público establecido.

El límite máximo de estacionamiento será de dos horas.

Deberá establecerse un sistema de prepago para las calles Allende Salazar, San Juan y Pedro Elejalde, de manera que exista la posibilidad de que se devuelva lo ingresado y no consumido para tramos de treinta minutos.

SEKTORE BERDEA

Errotazio sektore honetan, TAO txartela duten egoiliarren eta eremu honetako jarduera ekonomikoen ibilgailuak, ez dute ezarritako prezio publikoa ordaindu beharrik izango eta denbora-mugarik gabe aparkatuta egon daitezke.

TAO txartela duten bestelako egoiliarren ibilgailuak eta eremu honetatik kanpo dauden jarduera ekonomikoen ibilgailuak, salbuetsita daude bi orduz prezio publikoa ordaintzera. Bi ordu horietatik aurrera, prezio publikoa ordaintzera behartuta egongo dira bai aparkatzeko bai bertan aparkatuta jarraitzeko ere.

Bestelako ibilgailuak bidezkoa den prezio publikoa ordaintzera behartuta daude momentu oro.

Sektore gorriko egoiliarren eta OTA txartela dutenen jarduera ekonomikoen ibilgailuek, baita sektore berdeko oinezkoentzako bide-etakoenak eta galtzada berean sektore berdearen aurrean daudenak ere, sektore berdeko eskubide eta betebeharrak izango dituzte.

SEKTORE URDINA

Sektore honetan, TAO txartela duten egoiliarren eta jarduera ekonomikoen ibilgailuak ez dute ordaindu behar izango prezio publikoa.

Bestelako ibilgailuek bidezkoa den prezio publikoa ordaindu beharko dute.

SEKTORE ZURIA

Sektore honetan ibilgailuek ez dute prezio publikorik ordaindu beharko.

3. artikulua

Ordaintzeko beharrezana ibilgailua estazionamendu zaindua eta arautua duten aldearen seinale egokiak dituen toki edo herri bideetan aparkatzen denean sortzen da, nahiz eta erabiltzaileak zerbitzua ez eskatu.

4. artikulua

Estazionamendu mugatuaren jardunbiderako ezarri den ordutegia hau da :

Lanegunak, astelehenetik ostiralera: 08:30etatik 14:00etara eta 16:00etatik 20:00etara.

Larunbatak: 08:30etatik 14:00etara.

Igande eta jaiegunetan ez da mugatik ezarriko.

Ordutegi hauek Alkatetzaren dekretuaren bidez aldaraz daitezke.

5. artikulua

Ez dira ordenantza honetan arautu den herri prezioari lotuta egongo adieraziko diren bide edo aldeetan ondoko ibilgailu hauek:

- a) Motozikletak, ziklomotoreak eta bizikletak.
- b) Anbulantziak, zerbitzuan badaude.
- c) Merkataritzako ibilgailuak baldin eta zamaketa lanak egiten badaude eta eragiketa horiek ondore horretarako ezarritako dauden alde eta ordutegietan egiten badituzte.
- d) Autotaxi ibilgailuak, baldin eta gidaria bertan eta zerbitzuan badago.
- e) Lanean ari diren ehorzketa-autoak.
- f) Larrialdietako ibilgailuak, suhiltzaileak, Gurutze Gorria, DYA eta poliziarenak, baldin eta zerbitzuan badaude.
- g) Ibilgailuak, baldin eta horien barruan gidaria edo bidalaria badago eta estazionamenduaren aldia bost minututik behar-koa bada.
- h) Minusbaliodunen autoak edo berariaz egokituta daudenak, baldin eta bidezko zirkulatzeko baimenaren titularrak badira eta berariaz horien erabilerarako badira.

SECTOR VERDE

En este sector de rotación, los vehículos de los residentes y las actividades económicas de su ámbito, que tengan tarjeta OTA, no están sujetas al pago del precio público establecido y podrán estacionar sin límite de tiempo.

El resto de vehículos de los residentes y las actividades económicas de fuera del ámbito y con tarjeta OTA, están exentos del pago del precio público durante dos horas al día. A partir de esas dos horas, estarán sujetos al precio público para poder seguir estacionando o estacionados.

El resto de los vehículos están sujetos al pago del precio público correspondiente en todo momento.

Los vehículos de residentes y de las actividades económicas con tarjeta OTA de sector rojo, así como de calles peatonales dentro del sector verde y los situados en la misma calzada frente al sector verde, tendrán los mismos derechos y obligaciones que los situados en el sector verde.

SECTOR AZUL

En este sector, los vehículos de los residentes y las actividades económicas con tarjeta OTA no estarán sujetos al pago de precio público.

El resto de los vehículos están sujetos al pago del precio público correspondiente.

SECTOR BLANCO

En este sector ningún vehículo estará sujeto al pago de precio público.

Artículo 3

La obligación de pago se origina por el aparcamiento de un vehículo en los lugares o vías públicas que estén debidamente señalizadas como zonas de estacionamiento vigilado y regulado, aunque no medie solicitud por usuario.

Artículo 4

El horario que se establece para el funcionamiento del estacionamiento limitado es el siguiente:

Días laborables, de lunes a viernes: De 08:30 a 14:00 y de 16:00 a 20:00 horas.

Sábados: De 08:30 a 14:00 horas.

Los domingos y festivos, no rige la limitación.

Estos horarios podrán ser modificados mediante Decreto de Alcaldía.

Artículo 5

No estarán sujetos al precio público regulado en esta Ordenanza, el estacionamiento en las vías o zonas señaladas de los siguientes vehículos:

- a) Motocicletas, ciclomotores y bicicletas.
- b) Las ambulancias cuando estén prestando servicio.
- c) Los vehículos comerciales que estén realizando labores de carga y descarga en las zonas y horarios asignados para ello.
- d) Los vehículos auto taxi, cuando el conductor esté presente y en servicio.
- e) Los coches funerarios cuando estén de servicio.
- f) Los vehículos de Urgencias, bomberos, Cruz Roja, DYA y Policía, todos ellos cuando estén prestando servicio.
- g) Los vehículos automóviles en cuyo interior permanezca el conductor o algún pasajero, siempre que el tiempo de estacionamiento sea inferior a cinco minutos.
- h) Los coches de inválidos o especialmente adaptados, que pertenezcan a minusválidos titulares del correspondiente permiso de circulación y sean para su uso exclusivo.

i) Arlo horren barruan indarrean dagoen egoiliarren txartela duten ibilgailuak, Ordenantza honetako 2. artikuluan ezarritakoa salbu.

j) Arlo horren barruan indarrean dagoen jarduera ekonomikoaren txartela duten ibilgailuak, Ordenantza honetako 2. artikuluan ezarritakoa salbu.

6. artikulua

Ordenantza honen 2. artikuluan adierazi diren herri bideetan estazionatzeko, arau orokor eta berezi guztiak bete eta ibilgailuen estazionamendurako bete behar diren seinalizazio guztiak bete ezezik, aurreko leihoan, kanpotik ondo ikusteko moduko lekuan, ondoko dokumentuetariko bat jarri beharko da:

a) Ondore horretarako ezarri diren makinek luzatuko duten tiket egokia.

Tiket horien iraupena ez da beti bera izango eta aldea eta erabiltzailearen beharrezan arabera egokituko da.

b) Egoiliar-adierazkaria; horrelakoa edukiz gero ordutegi mugarik gabe estaciona daiteke arau orokor edo berezien bidez, edo seinalizazio murriztailearen bidez, debekatuta ez dauden aldeetan eta beti ere egoitzako alde horren barruan.

Ibilgailu berak alde berean estazionatuta egin dezakeen gehieneko iraupena gainditu denean hori kendu egin beharko da; hurrengo 30 minutuen barruan ezin da aurrez atzeman den plaza horretan berriz ibilgailua utzi.

7. artikulua

1. Gernika-Lumoko Udalak egoiliarren TAO txartelak emango ditu; horien balioa urtebetekoa izango da. Txartela lortzeko ibilgailuak ondoko baldintza hauek bete behar ditu:

a) Ibilgailu horren titularra, edo ibilgailu baten finantza-errentamendu kontratu baten titularra (renting, leasing), pertsona fisiko bat izatea, Gernika-Lumoko egoitzaren baten erroldatua eta hori bere ohiko bizilekua izatea. Finantza-errentamendu kontratuko ibilgailuak salbu, ibilgailua ere hortxe helbideratuta egon beharko da.

b) Bidezko Zerga Ordenantzan ezartzen den tarifa ordaintzea.

2. Gernika-Lumoko Udalak jarduera ekonomikoaren TAO txartelak emango ditu; horien balioa urtebetekoa izango da. Txartela lortzeko ibilgailuak ondoko baldintza hauek bete behar ditu:

a) Ibilgailu horren titularra, edo ibilgailu baten finantza-errentamendu kontratu baten titularra (renting, leasing), pertsona fisiko bat izatea edo, pertsona juridiko gisa, ondoren zehaztuko diren jarduera ekonomiko baten titularra izatea; Gernika-Lumon izan beharko du bere egoitza fiskala eta establezimendu fisikoa. Finantza-errentamendu kontratuko ibilgailuak salbu, ibilgailua ere hortxe helbideratuta egon beharko da.

TAO txartela izateko eskubidea duten Jarduera Ekonomikoak ondorengoak izango dira:

— 1. epigrafea: Igeltserotza, iturgintza, arotzeria, eskaiolista, margolaritza, muntatzaileak, beiragileak, garbiketara, ... obra zibil orokorreko langileak.

— 2. epigrafea: Garraiolariak, mezulariak, banatzaileak, ...

— 3. epigrafea: Autoeskolak.

— 4. epigrafea: Taxiak eta autobusak.

— 5. epigrafea: Burdindegia.

— 6. epigrafea: Etxetresna elektrikoaren merkataritza.

— 7. epigrafea: Etxera zerbitzatzaileak.

— 8. epigrafea: Bestelako edozein, baldin eta beharrezkoa badu ibilgailua erabiltzea. Kasu hauetan Ondare Batzordeak informatu beharko du, derrigorrezkoa baina loteslea ez den informarean bitartez, ondoren Alkateari bakarrik hartzea dagokion ebazpena.

— 9. epigrafea: Aipatutako epigrafeetan jasota ez dagoen udalerriko bestelako Jarduera Ekonomikoak TAO txartel bat eskuratzeko eskubidea izango du.

i) Los vehículos de residentes con tarjeta habilitante en vigor, salvo lo dispuesto en el artículo 2 de esta Ordenanza.

j) Los vehículos de las actividades económicas con tarjeta habilitante en vigor, salvo lo dispuesto en el artículo 2 de esta Ordenanza.

Artículo 6

Para estacionar en las vías públicas a las que se refiere el artículo 2 de la presente Ordenanza, además de cumplir todas las normas generales y particulares y observarse las señalizaciones que afectan al estacionamiento de vehículos, deberán exhibir en el interior del parabrisas, totalmente visible desde el exterior, alguno de los documentos siguientes:

a) Ticket expedido al efecto por las máquinas habilitadas a tal fin.

Estos tickets tendrán validez para distintos periodos de tiempo, dependiendo de la zona y de las necesidades del usuario.

b) El distintivo de residente, que permitirá estacionar sin limitación de horario, en los lugares no prohibidos por alguna norma general o particular o por señalización restrictiva, dentro de su zona de residencia.

Transcurrido el periodo máximo de permanencia de un vehículo en la misma zona se deberá proceder a la retirada del mismo, no pudiendo estacionar durante los 30 minutos siguientes en la zona ocupada anteriormente.

Artículo 7

1. El Ayuntamiento de Gernika-Lumo otorgará tarjetas OTA de residente con una validez anual para los vehículos que cumplan los siguientes requisitos:

a) Ser titular del vehículo, o titular de un contrato de arrendamiento financiero (renting, leasing) sobre un vehículo, una persona física, empadronado en un domicilio situado en Gernika-Lumo y que constituya su residencia habitual. Salvo en el caso de vehículos en contrato de arrendamiento financiero, de igual modo el vehículo deberá estar domiciliado en Gernika-Lumo.

b) Abonar la tarifa establecida en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

2. El Ayuntamiento de Gernika-Lumo otorgará tarjetas OTA de actividad económica con una validez anual para los vehículos que cumplan los siguientes requisitos:

a) Ser titular del vehículo, o titular de un contrato de arrendamiento financiero (renting, leasing) sobre un vehículo, una persona física o jurídica titular de una de las actividades económicas que a continuación se determinan, con domicilio fiscal y establecimiento físico en Gernika-Lumo. Salvo en el caso de vehículos en contrato de arrendamiento financiero, de igual modo, el vehículo deberá estar domiciliado en el mismo lugar.

Las Actividades Económicas con derecho a tarjeta OTA serán las siguientes:

— Epígrafe 1: Albañilería, fontanería, carpintería, escayolistas, pintura, montadores, cristaleros, limpieza, ...trabajadores de obra civil en general.

— Epígrafe 2: Transportistas, mensajeros, repartidores, ...

— Epígrafe 3: Autoescuelas.

— Epígrafe 4: Taxi y autobuses.

— Epígrafe 5: Ferreterías.

— Epígrafe 6: Comercio de electrodomésticos.

— Epígrafe 7: Servicios a domicilio.

— Epígrafe 8: Cualquier otro que requiera obligatoriamente para su desempeño de la utilización imprescindible del vehículo. En estos casos será la Comisión de Patrimonio quien informe con carácter preceptivo y no vinculante la posterior resolución que corresponderá, en todo caso, al Alcalde.

— Epígrafe 9: Cualquier actividad económica del municipio no incluido en los epígrafes anteriores tendrá derecho a una tarjeta OTA.

b) Bidezko Zerga Ordenantzan ezartzen den tarifa ordaintzea.

Interesatuak ondoko dokumentazio hau aurkeztu behar dute:

1. Udalak ezarriko duen eskabide-orriaren inprimakia.

2. NAN edo nortasuna benetakotzeko balio duen beste edozein dokumenturen fotokopia.

3. Ibilgailuaren zirkulatzeko baimenaren fotokopia.

Dokumentu horiek jatorrizkoarekin aurkeztu beharko dira horiek erkatzearen ondoretarako; Udalak beste edozein dokumentu eskatzeko eskubidea du. Halaber, erakunde horrek aurkeztu diren datu horiek benetakoak direla frogatzeko bidezko frogatze eta ikerketak egin ditzake.

Txartela duten ibilgailuak bere sektoreko plazetan aparkatu dezakete, Ordenantza honen 2. artikuluan ezarritakoa salbu.

TAO txartela ibilgailuaren aurreko leihoaren barrualdean jarriko da, kanpoaldetik inolako eragozpenik gabe ikusteko tokian. Urte bateko iraupena izango du eta berariaz izango da eskatzailarena eta eskatu den ibilgailurako.

Txartela jaso duten eskatzaileek txartel horren erantzukizuna izango dute eta helbidea edo ibilgailua aldatzen duten unean, edo horren eskubidea eskuratzeko beharkizunen bat aldarazten denean, nahitaez jakinarazi beharko die Udalari horren berri, gehienez aste bateko epearen barruan, baldin eta oraindik eskubideak badituzte beste txartela bat jasotzeko edo, horrela denean, hori indarririk gabe uzteko. Kasu batean zein bestean txartela itzuli behar da.

TAO txartel berria eskuratzeko derrigorrezkoa da zaharra itzulitzea interesatuari berria emango zaion unean bertan.

Baldin eta txartela lapurtu egin badute edo galdu egin bada Udalari jakinaraziko zaio berehala.

8. artikulua

1. Ordenantza honetan ezarri diren artikuluetatik edo horren garapenean Alkatetza-Udalburutzak eman ditzakeen gainerako xedapenetatik edozein hausten bada, trafiko eta zirkulazioari buruzko antolamendurako arauen aurkako arau-haustetzat joko dira eta, horrelakoetan, legez ezarrita dagoen prozedura betez zehapenak ezarriko dira.

2. Ibilgailuaren titularrak, agindeia jaso ondoren, urratzea egin duen gidaria identifikatu behar du eta baldin eta bidezko ziorik egon gabe prozeduraren tramitazioan beharkizun hori ez badu betetzen, 8.3.i) artikuluan ezarri den arau-haustearen erruduntzat joko da.

3. Arau-hausteak izango dira ondoko hauek:

a) Aparkatzeko ordutegiaren tiketean ezarri den estazionamenduaren denbora gainditzea.

b) Estazionamenduaren gehieneko iraupena agortu ondoren eta 6.b) artikuluan bigarren letrakadan ezarri den 30 minutuko epea igaro gabe, berriz ere alde horretan estazionatzea.

c) Tiketa edo egoiarraren txartela eduki gabe estazionatzea, edota ondo ikusteko moduko tokian ez jartzea.

d) Eskuztatu, faltsutu, ezabatu, iraungi edo egokia ez den tiketa edo egoiarraren txartela erabiltzea.

e) TAO Txartela bidezko egoitzaldetik kanpo erabiltzea.

f) Txartelaren titularrak helbidearen lekualdaketa edo ibilgailuaren transferentziaren berri emateko betebeharra ez betetzea.

g) Ordenantza honetan adierazi diren txarteletatik edozein era egokian ez erabiltzea.

h) Txartela emateko beharkizunak izan direnetatik edozein ez betetzea ondoretarako ezarrita dagoen epearen barruan Udalari jakinarazi gabe.

i) Agindeia jaso ondoren, arau-haustea egin duen gidaria ez identifikatzea,

b) Abonar la tarifa establecida en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

Los interesados deberán aportar la siguiente documentación:

1. Impreso de solicitud establecido al efecto por el Ayuntamiento.

2. Fotocopia del DNI o cualquier documento acreditativo de la personalidad.

3. Fotocopia del permiso de circulación del vehículo.

Tales documentos serán presentados junto con los originales para su cotejo, reservándose el Ayuntamiento el derecho de exigir cualquier otra prueba documental, además de practicar de oficio las comprobaciones e investigaciones oportunas para determinar la veracidad de los datos aportados.

Los vehículos con tarjeta podrán estacionar en las plazas de su sector sin limitación horaria, salvo lo dispuesto en el artículo 2 de esta Ordenanza.

La tarjeta OTA deberá ser colocada en la parte interior del parabrisas del vehículo, de modo que sea perfectamente visible desde el exterior. Será valedera para un año y corresponderá en exclusiva al solicitante y al vehículo para el que se solicite.

Los solicitantes a quienes se otorgue la tarjeta serán responsables de la misma, y cuando cambien de domicilio o de vehículo o varíen cualquier requisito exigible para tener derecho a la misma, estarán obligados a comunicarlo al Ayuntamiento en el plazo máximo de una semana, para el otorgamiento de una nueva tarjeta si tuviera derecho a ella o para la anulación de la misma si no lo tuviera. En ambos casos deberán de entregar la tarjeta.

Para la obtención de una nueva tarjeta OTA será obligatorio entregar la antigua en el momento que se facilite la nueva al interesado.

Caso de que la tarjeta hubiera sido sustraída o extraviada se deberá comunicar al Ayuntamiento de forma inmediata.

Artículo 8

1. La infracción a cualquiera de los artículos de la presente Ordenanza, así como de las disposiciones que en su desarrollo se dicten por la Alcaldía-Presidencia, tendrán la consideración de infracciones a las normas de ordenación de tráfico y circulación y traerá consigo la imposición de sanciones mediante el procedimiento legal establecido.

2. El titular del vehículo, debidamente requerido para ello, tiene el deber de identificar al conductor responsable de la infracción y si incumpliera esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado como autor de la infracción recogida en el artículo 8 .3). i.

3. Se consideran infracciones:

a) Rebasar el tiempo de estacionamiento señalizado en el ticket horario de aparcamiento.

b) Volver a estacionar en la misma zona, una vez finalizado el periodo máximo de estacionamiento y sin que haya transcurrido el plazo de 30 minutos previsto en el artículo 6.b), segundo párrafo.

c) Estacionar sin ticket o tarjeta de residente así como no colocarlos en sitio visible.

d) Utilizar un ticket o tarjeta de residente manipulado, falseado, anulado, caducado o no idóneo.

e) Utilizar la tarjeta OTA fuera de la zona de residencia correspondiente.

f) Incumplir los titulares de las tarjetas la obligación de comunicar el cambio de domicilio o transferencia del vehículo.

g) No utilizar debidamente cualquiera de las tarjetas contempladas en la presente Ordenanza.

h) Dejar de cumplir alguno de los requisitos en virtud de los cuales se concedió la tarjeta sin comunicarlo al Ayuntamiento dentro del plazo establecido para ello.

i) No identificar al conductor responsable de la infracción, previo requerimiento.

9. artikulua

8.3. artikuluan tipifikatu diren arau-hausteetan 24,00 euroko isuna jarriko da eta, hala denean, ordenantza honetan aurreikusitako diren kasuetan, txartela kenduko da.

8.3. artikulua a), b), c), d) eta e) ataletan tipifikatu diren arau-haustea trafikoa eta aparkalekuen herri zerbitzuaren antolamendu eta hobekuntzarako eragozpen larriak dira eta, berez, ezarrita dago udal agintaritzak era ez-egokian atzeman den herri espazio hori berreskuratzeari ekitea, ondorioz, ibilgailu hori hortik kendu eta ondore horretarako gertatu den biltegira eramango du. Eragiketa hori sortuko duen zehapen ekonomikoa gora-behera egingo da.

8.3. artikuluan adierazi den kasuan ibilgailua kentzea arau-haustea gertatu eta 30 minutu igaro ondoren betearaziko da.

Ibilgailua herri bidetik kentzeko zerbitzuak, eta baita horrek aurreko lerrokan adierazi diren tokietan egingo duen egonaldia, herri bideetatik ibilgailuak biltzeko eta kentzeko zerbitzugintzarako tasa arautu duen udal ordenantzaren ezarri diren tasak sortaraziko ditu; ibilgailua itzuli aurretik, beraz, tasa horiek ordaindu beharko dira.

10. artikulua

Ordenantza honetan ezarri ez diren gainerako gauza guztietarako erabilera, trafiko eta bide segurtasuna arautu duen udal ordenantzaren eta hori garatzeko emango diren gainerako arautegietan ezarri dena beteko da.

I. ERANSKINA

TAO ARAUPEKETA DUTEN KALEEN SEKTORIZAZIOA**Sektore Gorria:**

- Allende Salazar kaleko mendebaldea, Andra Mari Elizako bidegurutzetik Lumorantz Anbulatoriorarte.
- Pedro Elejalde kaleko ekialdea 2. zenbakirarte (notaria).
- San Juan kalea, Anbulatoriotik Artekale kalerarte.
- Artekale kaleko zenbaki bakoitiak.
- Adolfo Urioste kalea, BBKtik Don Tello kalerarte.

Sektore Berdea:

Ondorengo kaleen artean dagoen barne-eremua, gune gorriak izan ezik:

- Allende Salazar kalea (Juntetxetik Anbulatoriorarte, gune gorria salbu).
- San Juan kalea (Anbulatoriotik Don Tello kalerarte, gune gorria salbu).
- Don Tello kalea (San Juan kalearekin bidegurutzetik Ciutat de Bergararte, mendebaldea).
- Ciutat de Berga kalea (iparraldea).
- Industria kalea (mendebaldea).
- Juan Kalzada kalea (Arranotik Mercuriorantz).
- Adolfo Urioste kalea, gune gorria salbu.

Sektore Urdina:

Ondorengo kaleen artean dagoen barne-eremua, gune berdea eta gorria izan ezik:

- Egungo TAO gunea.
- Errenteri.
- Juan Kalzada kalea osoa.
- Iparragirre eta Mestikabaso kaleen arteko tarte osoa (Mestikabaso salbu).

Artículo 9

Las infracciones tipificadas en el artículo 8.3 serán sancionadas con multa de 24,00 euros y, en su caso, retirada de la tarjeta en los supuestos previstos en la presente Ordenanza.

Las infracciones tipificadas en los apartados a), b), c), d) y e) del artículo 8.3, al constituir un grave obstáculo para la ordenación y mejora del tráfico y del servicio público de aparcamiento, determinarán por sí mismas que por la autoridad municipal se proceda a recuperar la libre disposición del espacio público indebidamente ocupado, retirando dicho vehículo y transportándolo al lugar preparado a tal efecto para su depósito, con independencia de la sanción económica que se imponga.

La retirada del vehículo en el supuesto contemplado en el artículo 8.3, se llevará a cabo una vez transcurridos 30 minutos desde la comisión de la infracción.

La prestación del servicio de retirada del vehículo de la vía pública, así como la estancia del mismo en los lugares referidos en el apartado anterior, devengarán las tasas previstas en la Ordenanza Municipal Reguladora de la Tasa por la Prestación del Servicio de Recogida y Retirada de Vehículos en la Vía Pública, a cuyo tenor éstas deberán ser satisfechas antes de la devolución del vehículo.

Artículo 10

En lo no previsto en la presente Ordenanza, se estará a lo dispuesto en la Ordenanza Municipal reguladora de los Usos, Tráfico y Seguridad Vial y demás normativa que en desarrollo de la anterior se dicte.

ANEXO 1

SECTORIZACIÓN CONCRETA POR CALLES OBJETO DE REGULACIÓN OTA**Sector Rojo:**

- Parte oeste de la calle Allende Salazar, desde cruce Iglesia Andra Mari a subida a Lumo hasta Ambulatorio.
- Parte este de la calle Pedro Elejalde hasta el número 2 (notaria).
- Calle San Juan, desde el Ambulatorio hasta la calle Artekale.
- Calle Artekale, números impares.
- Calle Adolfo Urioste, desde la BBK hasta la calle Don Tello.

Sector Verde:

Todo el ámbito interior situado entre las siguientes calles, salvo las zonas rojas:

- Calle Allende Salazar (desde Casa de Juntas hasta Ambulatorio, salvo la zona roja).
- Calle San Juan (desde Ambulatorio hasta la calle Don Tello, salvo la zona roja).
- Calle Don Tello (desde cruce con calle San Juan hasta Ciutat de Berga, el lado oeste).
- Calle Ciutat de Berga (lado norte).
- Calle Industria (lado oeste).
- Calle Juan Kalzada (desde Arrano hacia Mercurio).
- Calle Adolfo Urioste, salvo zona roja.

Sector Azul:

Todo el ámbito interior situado entre las siguientes calles, salvo las zonas verde y roja:

- La actual zona OTA.
- Errenteri.
- Calle Juan Kalzada entera.
- Toda la zona entre la calle Iparragirre y la calle Mestikabaso completa (salvo Mestikabaso).

— Carlos Gangoiti (Polikiroldegitik) eta Pedro Elejalde kaleen arteko tarte osoa eta Institutuko aurrealdea, Santa Ana apartakalea eta Carlos Gangoiti kaleen artekoa.

Gernika-Lumon, 2008ko irailaren 16an.—Alkatea, José María Gorroño Etxebarrieta

(II-6750)

IRAGARKIA

Bukatu da Toki Ogasunei buruzko 9/2005 Foru Arauaren 16 artikuluan ezarri den jendaurrerako informaziorako epea; erakustaldi horretan interesatuek eskubidea izan dute 2008ko martxoaren 26ko Osoko Bilkuran hasiera baten onetsi zen Udal jabari publikoaren erabilera pribatiboagatik edo aprobetxamendu bereziagatik ordaindu beharreko tasak arautzen dituen Ordenantza Fiskalaren G epigrafearen aldaketaren aurkako bidezko erreklamazioak aurkezteko. Erreklamaziorik aurkeztu ez denez, erabaki hura behinbetiko onetsi dela ulertzen da. Guzti hau kontutan hartuta, jarraian behinbetiko onetsitako ordenantza fiskalaren gaur egungo testu osoa argitaratzen da, eta indarrean hasiko da Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu osteko hurrengo egunean, eta indarrean iraungo du bere aldaketa edo indargabetzea erabaki arte.

G. epigrafea.—Trakzio mekanikoko ibilgailuak udal bide publikoetan aparkatzeagatik tasa

A) TARIFAK:

1. Aparkatzeko ordu-txartelaren tarifa orokorra:

1.1. Gune Urdina eta Berdea:

Lehenengo ordu erdia: 0,40
Hurrengo ordu erdia: 0,47
Hurrengo ordu erdia: 0,57
Hurrengo ordu erdia: 0,77
Hurrengo ordu erdia: 0,83
Hurrengo ordu erdia: 0,93

1.2. Gune Gorria:

Lehenengo ordu erdia: 0,20
Hurrengo ordu erdia: 0,60
Hurrengo ordu erdia: 0,70
Hurrengo ordu erdia: 0,85

2. Salaketak ezabatzeko: 6 euro salaketa egin eta hurrengo orduan.

3. Aparkamendua baimentzen duen txartela herriko biztanleentzat, auto bakoitzeko 30 euroko kuota urtean.

Txartelaren eskaera behin ekitaldia hasi eta gero eginez gero, kuota hau hilabeteka hainbanatuko da, eskaera egiten den hilabetea barne delarik. Hainbanaketa ekitaldian zehar dauden baja eskaerei ere aplikatuko zaie, eskaera egiten den hilabetea barne.

B) TARIFAK APLIKATZEKO ARAUAK:

1. Honako ibilgailu hauek Ordenantza honetan araututako tasa ordaintzetik salbuetsita egongo dira:

- Motozikletak, ziklomotorrak eta bizikletak.
- Anbulantziak, zerbitzua ematen ari direnean.
- Ezarritako toki eta orduetan zamaketa eta hustuketa lanak egiten ari diren merkataritza-ibilgailuak.
- Taxiak, gidaria bertan eta zerbitzuan egonik.
- Hileta zerbitzuetako autoak, zerbitzuan ari direnean.
- Larrialdietarako ibilgailuak, suhiltzaileenak, Gurutze Gorriarenak, DYArenek eta Poliziarenak, guztiak zerbitzua ematen ari direnean.
- Gidaria edota bidaiariren bat barruan duten ibilgailuak, baldin eta geldialdia bost minutu baino laburragoa bada.

— Toda la zona entre la calle Carlos Gangoiti (desde Polideportivo) hasta la calle Pedro Elejalde y enfrente del Instituto, entre el Parking Santa Ana y la calle Carlos Gangoiti.

En Gernika-Lumo, a 16 de septiembre de 2008.—El Alcalde, José María Gorroño Etxebarrieta

(II-6750)

ANUNCIO

Finalizado el periodo de exposición pública establecido por el artículo 16 de la Norma Foral 9/2005, de Haciendas Locales, durante el cual los interesados han podido presentar reclamaciones al acuerdo provisional de modificación de la Ordenanza Fiscal reguladora de las tasa por la utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público local, en su epígrafe G, aprobado por el Ayuntamiento Pleno el 26 de marzo de 2008, y no habiéndose presentado reclamación alguna contra la misma, se entiende definitivamente aprobado el citado acuerdo. Teniendo en cuenta lo anterior, se procede a continuación a publicar el texto actual e íntegro de la Ordenanza Fiscal definitivamente aprobada, la cual surtirá efectos a partir del día siguiente a su publicación en el «Boletín Oficial de Bizkaia», y seguirá en vigor hasta que se acuerde su modificación o derogación.

Epígrafe G.—Tasa por estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las vías públicas municipales

A) TARIFAS:

1. Tarifa general de la tarjeta horaria de aparcamiento:

1.1. Zonas azul y verde:

Primera media hora: 0,40
Siguiete media hora: 0,47
Siguiete media hora: 0,57
Siguiete media hora: 0,77
Siguiete media hora: 0,83
Siguiete media hora: 0,93

1.2. Zona Roja:

Primera media hora: 0,20
Siguiete media hora: 0,60
Siguiete media hora: 0,70
Siguiete media hora: 0,85

2. Anulación de denuncias: 6 euros dentro de la siguiente hora a la denuncia.

3. Tarjeta de autorización de aparcamiento para residentes por cada vehículo, cuota por año de 30 euros.

En caso de que la solicitud de la tarjeta se realice una vez iniciado el ejercicio, la cuota se prorrateará por meses, incluido el que corresponda a la fecha en que se realice la solicitud. También se prorrateará por meses, incluido el correspondiente a la solicitud, en los casos de solicitudes de baja una vez iniciado el ejercicio.

B) NORMAS DE APLICACIÓN DE LAS TARIFAS:

1. No estarán sujetos al pago de la tasa regulada en esta Ordenanza los siguientes vehículos:

- Motocicletas, ciclomotores y bicicletas.
- Las ambulancias cuando estén prestando servicio.
- Los vehículos comerciales que estén realizando labores de carga y descarga en las zonas y horarios asignados para ello.
- Los vehículos auto taxi, cuando el conductor esté presente y en servicio.
- Los coches funerarios cuando estén de servicio.
- Los vehículos de urgencias, bomberos, Cruz Roja, DYA y Policía, todos ellos cuando estén prestando servicio.
- Los vehículos automóviles en cuyo interior permanezca el conductor o algún pasajero, siempre que el tiempo de estacionamiento sea inferior a cinco minutos.

h) Elbarrituen ibilgailuak edota bereziki moldatutakoak, zirkulazio baimenaren titularrak elbarrituak badira eta beraiek bakarririk erabiltzen badituzte.

i) Indarrean dagoen txartela duten herriko bizilagunen ibilgailuak, beraien eremuaren barne.

2. Tasa ordaindu beharko dute:

a) Obligaziodun nagusi bezala:

— Ibilgailuen gidariek, hurrengo kasuan izan ezik.

— Ibilgailuen jabeak, prezioak ordaindu beharra aldzika sortzen denean, egutegiko urtearekin batera.

b) Obligaziodun solidario bezala, ibilgailuaren jabeak. Ondore hauetarako, eta aurreko zenbakian azaldutakoan aurreikusitakoaren ondoretarako, zirkulazio baimenean jabe gisa ageri dena hartuko da ibilgailuaren jabetzat.

3. Kobratzeko moduak:

Txartelak eta aparkatzeko baimenak erabili aurretik kobratuko da tasa hau.

Herriko biztanleen txartelen altak edo bajak direnean, egutegiko hiruhilabeteen arabera zatikatuko da kobrantza edota kuoten itzulketa.

4. Premiamenduzko prozedura:

Tasa hauek eta beraien eskumenen alorrean ezartzen diren zehazpenek sorrarazten dituzten zorrak premiamenduzko prozeduraren bidez eskatuko dira, Trafikoa eta Aparkalekuak Arautzeko eta Antolatze Udal Arauarekin bat etorrita.

Gernika-Lumón, 2008ko irailaren 16an.—Alkatea, José María Gorroño Etxebarrieta

(II-6751)

Leioako Udala

IRAGARKIA

Hitzarmen Proposamena: «Etxebizitza eta Gizarte Gaietako Sailaren eta Leioako Udalaren arteko konpromiso-akordioa, 38. sektorean (Leioandi) babestutako etxebizitzaren sustapena kudeatzeko».

2008ko irailaren 16ko 1205. Dekretuaren bitartez, hasi egin da honako hitzarmen proposamena onesteko prozedura: «Etxebizitza eta Gizarte Gaietako Sailaren eta Leioako Udalaren arteko konpromiso-akordioa, 38. sektorean (Leioandi) babestutako etxebizitzaren sustapena kudeatzeko».

Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legearen zazpigarren xedapen gehigarrian ezarritakoaren arabera, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean hitzarmenaren eduki osoa argitaratuko da, iragarki hau argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera 20 laneguneko epean egokitzen jotzen diren alegazioak aurkeztu ahal izateko Leioako udalean.

Espedientea interesdunek aztertu ahal izango dute udaletxeko Bulego Teknikoan (Errekalde plaza, 1).

Leioan, 2008ko irailaren 22an.—Alkatea, Eneko Arruebarrena Elizondo

ETXEBIZITZA ETA GIZARTE GAJETAKO SAILAREN ETA
LEIOAKO UDALAREN ARTEKO KONPROMISO-AKORDIOA,
38. SEKTOREAN (LEIOANDI) BABESTUTAKO ETXEBIZITZEN
SUSTAPENA KUDEATZEKO

Leioan, 2008koren(e)an.

BILDU DIRA:

Javier Madrazo Lavín jauna, Eusko Jaurlaritzako Etxebizitza eta Gizarte Gaietako sailburua,

h) Los coches de inválidos o especialmente adaptados, que pertenezcan a minusválidos titulares del correspondiente permiso de circulación y sean para su uso exclusivo.

i) Los vehículos de residentes con tarjeta habilitante en vigor, dentro de su sector.

2. Están obligados al pago de la tasa:

a) En calidad de obligados principales:

— Los conductores de los vehículos, salvo en el caso previsto a continuación.

— Los propietarios de vehículos, cuando los precios se devenguen periódicamente, coincidiendo con el año natural.

b) En calidad de obligado solidario, el propietario del vehículo. A estos efectos y a los de lo previsto en el número anterior, se entenderá por propietario del vehículo quien figure como titular del mismo en el permiso de circulación.

3. Formas de cobro:

El cobro de esta tasa se efectuará con carácter previo a la utilización de las correspondientes tarjetas y autorizaciones de aparcamiento.

En el caso de altas o bajas de la tarjeta de residentes, el cobro o devolución de cuotas se fraccionará por trimestres naturales.

4. Procedimiento de apremio:

Las deudas originadas por estas tasas y por las sanciones impuestas en el ámbito de sus competencias, conforme a la Norma Municipal sobre Regulación y Ordenación del Tráfico y Aparcamientos, se exigirán por el procedimiento de apremio.

En Gernika-Lumón, a 16 de septiembre de 2008.—El Alcalde, José María Gorroño Etxebarrieta

(II-6751)

Ayuntamiento de Leioa

ANUNCIO

Propuesta de convenio consistente en un «Acuerdo de compromisos entre el Departamento de Vivienda y Asuntos Sociales y el Ayuntamiento de Leioa para la gestión de la promoción de vivienda protegida en el sector 38-Leioandi».

Mediante Decreto número 1205/2008, de fecha 16 de septiembre de 2008, se ha iniciado el procedimiento de aprobación de la propuesta de convenio consistente en un «Acuerdo de compromisos entre el Departamento de Vivienda y Asuntos Sociales y el Ayuntamiento de Leioa para la gestión de la promoción de vivienda protegida en el sector 38-Leioandi».

Conforme a lo estipulado en la disposición adicional séptima de la Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo, se procede a publicar el contenido íntegro del convenio en el «Boletín Oficial de Bizkaia», a efectos de presentación de alegaciones ante el Ayuntamiento de Leioa, en el plazo de 20 días hábiles contados a partir del día siguiente al de la fecha de esta publicación.

El expediente se encontrará a disposición de los interesados en las dependencias de la Oficina Técnica de la Casa Consistorial sitas en la plaza Errekalde, número 1.

En Leioa, a 22 de septiembre de 2008.—El Alcalde, Eneko Arruebarrena Elizondo

ACUERDO DE COMPROMISOS ENTRE EL DEPARTAMENTO
DE VIVIENDA Y ASUNTOS SOCIALES Y EL AYUNTAMIENTO
DE LEIOA PARA LA GESTIÓN DE LA PROMOCIÓN DE VIVIENDA
PROTEGIDA EN EL SECTOR 38-LEIOANDI

En Leioa, a de de 2008.

REUNIDOS:

Don Javier Madrazo Lavín, Consejero de Vivienda y Asuntos Sociales del Gobierno Vasco